

LA NEGOCIACIÓN LLEGA A SU FIN CGT NO AVALA ESTA CHAPUZA

En la mañana de hoy, hemos mantenido, la que en principio es la última reunión de las establecidas entre el CGE y la Dirección del Grupo RENFE, para abordar, en lo referente a los Recursos Humanos, actuaciones que garanticen la viabilidad de la Sociedad de RENFE Mercancías.

DESDE CGT SIEMPRE HEMOS APOSTADO POR LA VIABILIDAD Y EL FUTURO DE RENFE MERCANCÍAS, PERO LÓGICAMENTE NO A CUALQUIER PRECIO. EN TODAS LAS REUNIONES HEMOS DICHO, Y LO MANTENEMOS, QUE EN ESTE PROCESO NO HA HABIDO TRANSPARENCIA Y VOLUNTARIEDAD REAL, ALGO IMPRESCINDIBLE EN UN ASUNTO DE ESTE CALADO.

La Dirección de la Empresa manifiesta que en todo el proceso ha habido la máxima transparencia posible y que se han facilitado todos los datos requeridos por las organizaciones sindicales, además matiza lo siguiente:

- Se están analizando las renuncias y modificaciones presentadas para dar respuesta a las mismas.
- A aquellos trabajadores pendientes de asignación de plaza, les harán propuestas de manera individualizada.
- Se iniciará un proceso de adscripción para los OCEN1 de Ancho Métrico, sujetos a este proceso, para dar cobertura a las necesidades de la Sociedad de Viajeros.
- Las solicitudes de los OCN3 del ámbito de Ancho Métrico, se trasladarán a los comités provinciales para su acoplamiento voluntario al subgrupo profesional OCN2.
- En los procesos de Movilidad Funcional, que actualmente están en fase de resolución, se incrementarán el número de plazas, para evitar que este proceso en la RENFE Mercancías pueda perjudicarlos.

NOS PREOCUPA QUE PUEDAN OCACIONARSE PERJUICIOS A TERCEROS CON ESTOS PROCESOS DE ADSCRIPCIÓN, ALGO QUE EN EL CASO DE LOS OCEN1 NO HAN QUERIDO ENTRAR, A NO SER EN ALGÚN CASO MUY CONCRETO.

Asimismo, nos informan que su intención es finalizar este proceso de asignación de plazas, en base a la documentación que nos entregaron en la anterior reunión, para lo cual se pondrán en contacto con cada uno de los trabajadores que hayan solicitado y que estén dentro del grupo de categoría y residencias que figuraban en el primer documento. Pero en cualquier caso, y viendo que no se ha alcanzado el número de los 146 trabajadores que para la Dirección de la Empresa eran prescindibles, se abordarán con la representación de los trabajadores, otras medidas, en lo referente a Recursos Humanos, para dar viabilidad al RENFE Mercancías.

La Dirección de la Empresa, en vista que el acuerdo es imposible, pretende responsabilizar a la Representación de los Trabajadores de la viabilidad y futuro de RENFE Mercancías.

NOS PARECE DEL TODO VERGONZOSO, QUE SE NOS PRETENDA RESPONSABILIZAR DEL FUTURO Y LA VIABILIDAD DE MERCANCÍAS, AL NO ACEPTAR UN PROCESO, QUE PARA CGT TIENE MÁS SOMBRAS QUE LUCES. COMO YA DIJIMOS EN ANTERIORES COMUNICADOS, LOS ÚNICOS RESPONSABLES DE LA SITUACIÓN CAÓTICA POR LA QUE ESTÁ ATRAVESANDO RENFE MERCANCÍAS, SON SUS NEFASTOS GESTORES.

¡CON UNA BUENA GESTIÓN, HAY VIABILIDAD PARA RENFE MERCANCÍAS!